

CONCLUSA LA XV EDIZIONE DEL FORUM MERCITRENO

L'INIZIATIVA SI CONFERMA IL PRINCIPALE THINK TANK DI RIFERIMENTO DEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI IN ITALIA

Il 25 ottobre si è conclusa a Roma la XV Edizione del Forum MercInTreno <https://www.mercintreno.it/content /forum.asp>

Patrocinata anche quest'anno dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)**, **dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA)** e **dalla società RAM Logistica**, infrastrutture e trasporti s.p.a., con la partecipazione di circa 40 stakeholders in rappresentanza delle Istituzioni e del settore, l'iniziativa si conferma il principale Think Tank di riferimento del trasporto ferroviario merci in Italia.

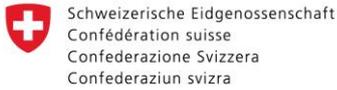
L'evento è stato inaugurato dai saluti di indirizzo inviati dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, **Gilberto Pichetto Fratin**, e ha visto la partecipazione del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi** e dell'On. **Salvatore Deidda**, Presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati.

Tra i temi trattati nelle quattro sessioni di lavoro: l'impatto degli interventi previsti dal PNRR, il trasporto intermodale nei territori, il trasporto ferroviario delle merci nelle politiche Europee, il ruolo dell'innovazione per un futuro digitale. I lavori del Forum hanno restituito uno scenario molto difficile per tutto il comparto del trasporto ferroviario merci in Italia complicato ulteriormente dalle interruzioni ferroviarie nazionali e dall'interruzione dei valichi alpini, per questo occorre fare rete anche a livello europeo attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture e dei corridoi TEN-T.

Un ringraziamento particolare va a tutti gli ospiti istituzionali che hanno portato il prezioso contributo alla discussione: al Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), **Nicola Zaccheo**, al Direttore Generale dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), **Pierluigi Navone**, all'A.d. e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), **Gianpiero Strisciuglio**, al Direttore della Direzione Generale politiche integrate mobilità sostenibile, logistica e intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), **Donato Liguori**, al Presidente dell'Autorità portuale del Mare Adriatico Orientale, **Zeno D'Agostino**, all'Amministratore Unico di RAM Logistica, infrastrutture e trasporti s.p.a., **Davide Bordoni**, all'Assessore alla Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della Regione Emilia-Romagna, **Andrea Corsini**, a **Olga Simeon**, Policy Officer&Case Handler European Commission, DG Competition, State aid Transport, al Direttore Generale Infrastrutture e Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), **Carla Alessi**, al responsabile della Direzione circolazione orario di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), **Daniele Moretti**, al collaboratore scientifico dei Trasporti del Dipartimento Federale Affari Esteri Svizzera, **Lorenzo Bondolfi**, all'Eurodeputato **Nicola**

Procaccini componente della Commissione Ambiente del Parlamento Europeo, al Direttore operativo di RAM Logistica, infrastrutture e trasporti S.P.A., **Francesco Benevolo**.

Si ringrazia infine per il sostegno dato al Forum



Ambasciata di Svizzera in Italia

