

**L'INNOVAZIONE COME
STRUMENTO DI SVILUPPO
AZIENDALE**



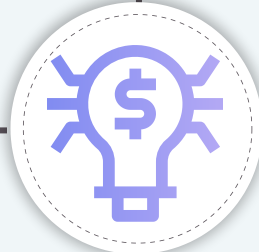
OBIETTIVI

I programmi di finanziamento UE su cui il gruppo si propone e i progetti a cui il gruppo collabora rispondono tutti a 3 tematiche principali:



DIGITALIZZAZIONE

Attività finalizzate a finanziare lo sviluppo di nuovi applicativi finalizzati ad ottimizzare le operazioni e i servizi.



NUOVI BUSINESS MODEL

Progetti che hanno come obiettivo innovazioni di processo o di modello dei servizi esistenti

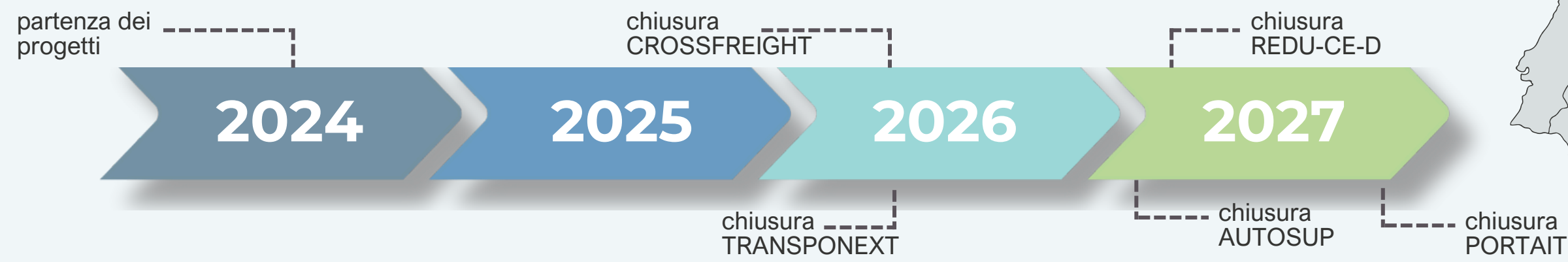
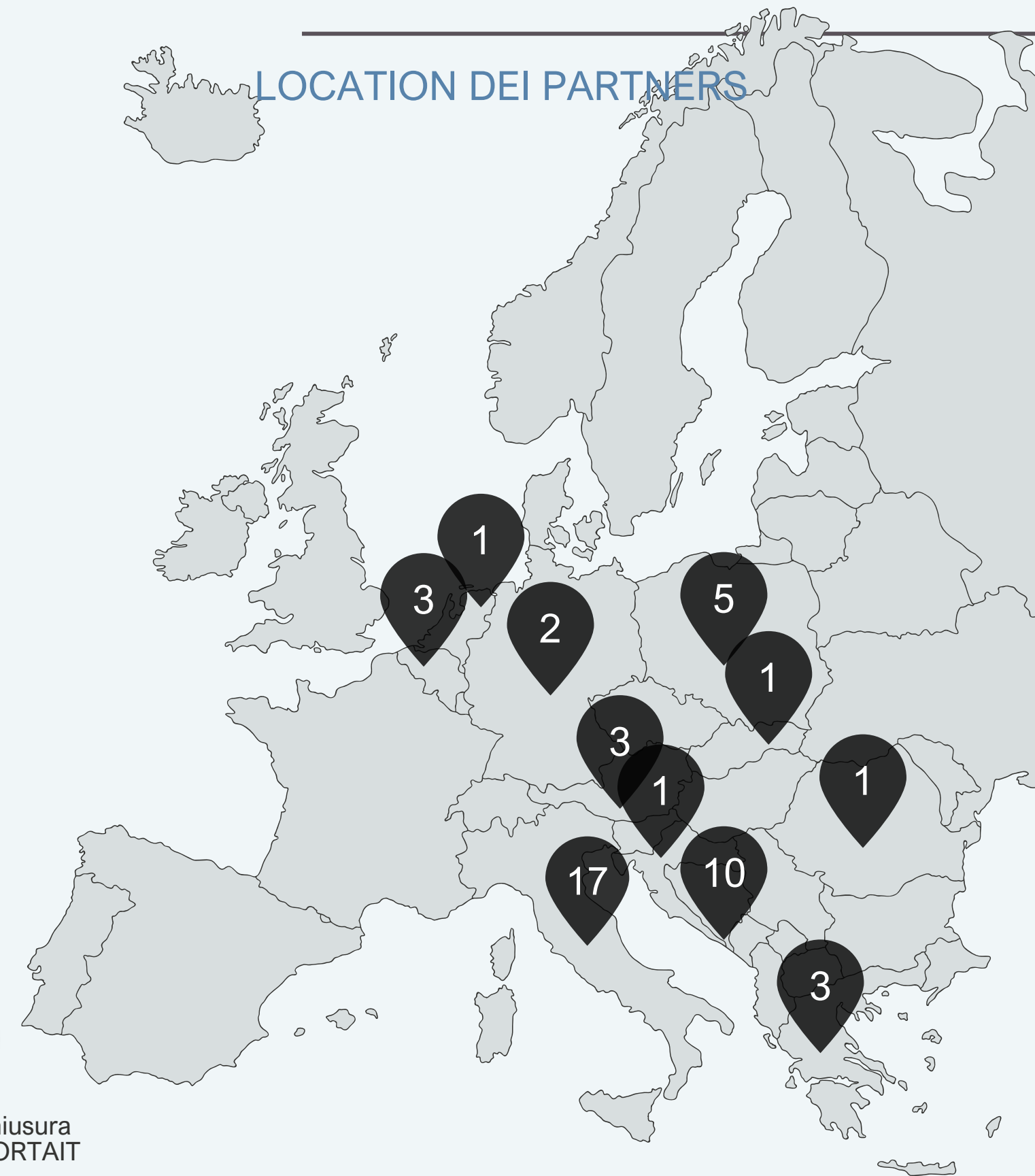


TRANSIZIONE ENERGETICA

Il tema centrale è il trasporto sostenibile e la transizione verso modelli/tecnologie/policy ottimizzati

PROGETTI FINANZIATI

ACRONIMI		CROSSFREIGHT PORTRAIT	TRASPONEXT AUTOSUP	REDU-CE-D
PROGRAMMI	4			
BUDGET TOT IN MILIONI		2,1 allocati alla digitalizzazione MILIONI DI EURO	6,7 allocati a nuovi business model MILIONI DI EURO	2,2 allocati a sostenibilità MILIONI DI EURO
PROJECT PARTNERS	47	76% organizzazioni pubbliche 24% organizzazioni private		



CROSSFREIGHT –

Cross-border ICT Strategies for freight rail and port logistic integration, optimization, sustainability and security

Informazioni



ID Progetto

ITHR0200487



Data Inizio

01/04/2024

Data Fine

31/03/2026



Budget

1.818.200,00

Totale

Obiettivo del progetto

Priorità del
Programma

Trasporto
marittimo e
multimodale
sostenibile



Migliorare le connessioni intermodali tra i nodi logistici periferici e i loro porti di riferimento.

Il progetto svilupperà e testerà soluzioni ICT avanzate per migliorare le operazioni di ultimo miglio all'interno dei nodi di Trieste, Venezia, Sebenico e Interporto d'Abruzzo

Consorzio



Lead Partner



Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL)



Altri Partner



ADRIAFER S.R.L.



Agenzia d'investigazione sugli incidenti del traffico aereo, marittimo e ferroviario



Esercizio Raccordi Ferroviari (ERF)



Logoteam Ltd.



Sangritana S.p.A.



Autorità Portuale di Sebenico



TRANSAGENT RAIL

TRANSPONEXT – NEXT CHAPTER IN THE TRANSPORT OF GOODS

Informazioni



ID Progetto

ITHR0200443



Data Inizio

01/03/2024

Data Fine

31/08/2026



Budget

2.706.230,70

Totale

Obiettivo del progetto

Priorità del
ProgrammaTrasporto
marittimo e
multimodale
sostenibile

Implementare soluzioni innovative e originali per sostenere qualità, sicurezza e efficienza dei servizi di trasporto. Adriafer nello specifico svilupperà e testerà un nuovo modello di servizio di Wagon Pooling, ovvero di messa a disposizione dei carri ferroviari inutilizzati all'interno del porto.

Consorzio



Lead Partner



KIP – Intermodal Transport Cluster



Altri Partner



CFLI – Intermodal Logistics Training Centre



ELEVANTE S.r.l



Istrian Development Agency – IDA Ltd.



ADRIAFER S.R.L.

Agenzia di Sviluppo, Azienda speciale della
Camera di Commercio Chieti Pescara

Port of Zadar Authority



Port of Ploče Authority

REDU-CE-D

customized Environmental Management System (EMS) to increase energy efficiency and reduce energy consumption of different transport modes in Central Europe

Informazioni



ID Progetto

CE0200836



Data Inizio

01/05/2024

Data Fine

30/04/2027



Budget

2.296.700

Totale

Obiettivo del progetto



Priorità del
Programma

Cooperazione
per un'Europa
centrale più
verde



Allinearsi alla Direttiva sull'Efficienza Energetica (EED), andando a creare, collaudare e diffondere un Sistema di Gestione Ambientale (SGA) basato sui requisiti dell'UE e personalizzato per le diverse tipologie di trasporto.

Consorzio



Lead Partner



Aeroporto di Dubrovnik Ltd



Altri Partner



Aeroporto di Budapest



Municipalità di Cracovia (Autorità dei trasporti di Cracovia)



BKK Centro per i trasporti di Budapest



Università di Maribor



Adriafer s.r.l



Ecco – rail Gmbh



Freeport of Budapest Logistics Ltd



Autorità portuale di Ploče



Romagna Tech

AUTOSUP – PREPARING THE GROUND FOR AUTONOMOUS MULTIMODAL SUPPLY CHAINS



Elevating operational automation to support multimodal freight transport

AUTOSUP è un progetto di ricerca e innovazione (RIA) finanziato nell'ambito del programma Horizon Europe, che mira a sviluppare concetti e soluzioni di trasporto merci automatico multimodale per migliorare il funzionamento degli hub come nodi di una rete logistica di Physical Internet. AUTOSUP lavorerà a stretto contatto con due nodi intermodali (L-Hubs): Trieste e il porto di Anversa – Bruges.

Il progetto, iniziato il 1° giugno 2024 e della durata di 36 mesi, riunisce un team multidisciplinare di 17 partner. Questi partner comprendono quattro organizzazioni chiave che coinvolgono attivamente i loro ecosistemi di stakeholder del trasporto e della logistica.



Budget
(MLN)



Partner



Durata
(mesi)

Informazioni



ID Progetto

ITHR0200443



Data Inizio

01/03/2024

Data Fine

31/07/2027



Budget

Totale

4.000.000

Obiettivo del progetto



Sperimentare nuovi modelli innovativi di manutenzione predittiva.

ARS sarà coinvolto nello sviluppo di un Digital Twin con il quale andrà a simulare l'introduzione di varie tecnologie d'automazione all'interno del porto di Trieste, tra cui l'automazione della verifica.

Consorzio



Lead Partner



Inlecom



Altri Partner



ALICE



Gruber Logistics



Procter & Gamble



Fit Consulting



Port of Antwerp-Bruges



Technical University of Munich