



XII Edizione

13 ottobre 2020

C/O CNEL - Viale David Lubin n. 2 – ROMA

Comunicato Stampa conclusivo

Roma, 14 ottobre 2020 - Calo medio del 19% per cargo ferroviario e del 14% per l'intermodale ferroviario nel periodo marzo-giugno (fonte RAM). Questi alcuni dei dati riguardanti gli effetti del Covid19 sul settore che sono stati illustrati nella XII edizione di MercinTreno svoltosi ieri a Roma presso la sede del CNEL.

L'evento, per la prima volta in diretta on line, ha confermato la centralità del Forum come momento di confronto e di proposte da parte dei più rappresentativi attori del trasporto ferroviario merci. (relatori nel programma allegato)

Tutti d'accordo **sulle opportunità che rappresenta il Recovery Fund** per lo sviluppo concreto del traffico ferroviario merci.

Da qui la proposta della **creazione di un coordinamento nazionale** per l'elaborazione di un piano condiviso da imprese e associazioni da sottoporre al Governo sulle misure che dovrebbero essere contenute nel Recovery plan

Le imprese, nella consapevolezza che la crisi Covid19 non si concluderà nel 2021 e che la ripresa economica, se ci sarà, sarà nel lungo periodo, hanno evidenziato la necessità **di interventi immediati governativi per assicurare la liquidità alle gestioni e incentivi al settore nonchè il consolidamento di quelli già riconosciuti**.

Sull'ultimo miglio ferroviario, che rappresenta un punto fondamentale nel sistema, **l'on. Raffaella Paita, Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ha annunciato l'avvio di un'indagine conoscitiva parlamentare sul tema**

Anche quest'anno per il successo dell'evento è stato determinante la presenza di quanti ci seguono da anni e che continuano a scommettere con noi.

In particolare vogliamo ringraziare tutti coloro che con il loro sostegno hanno consentito lo svolgimento del Forum:

AIAFF, Ambasciata Svizzera, Assifer, Asstra, le Associazioni del Forum FerCargo, Bombardier, CZ Loko, DB Cargo Italia, For.Fer, Hupac, Knorr-Bremes, Mercitalia, MRCE, Railpool, SBB Cargo, Tecnologie Meccaniche, Training, Vossloh-Imateq.