

# Mercintreno 2015

## *La sintesi dei lavori del Forum dedicato al ferroviario merci*

*“L’Italia è un paese di transito per merci che sono trasportate prevalentemente con i camion i cui costi ambientali sono interamente a carico dei cittadini italiani”*

Questa è stata premessa da cui la gran parte dei relatori è partita per l’analisi della situazione italiana .

Per il resto le relazioni di apertura a cura di Alessandro Panaro, SRM, e Andrea Appetecchia, Isfort, hanno confermato quanto già ampiamente noto: una situazione italiana che, malgrado la nostra felice posizione geografica ,non appare attrezzata ad affrontare i gradi cambiamenti in atto nel commercio mondiale (vedi ampliamento canale di Suez) mentre il traffico marittimo nel Mediterraneo sta aumentando nonostante le tensioni politiche dell’area (+123% delle merci in transito dal 2001 al 2014, è il Marocco a mostrare la performance migliore dal 2004 e nel 2015).

La stessa constatazione sul fronte europeo: l’apertura della galleria del Gottardo sul corridoio Reno Alpi, prevista per 1 giugno 2016 (gli effetti dell’opera sono stati illustrati da Peter Fuglistaler, Direttore Ufficio Federale dei Trasporti, Svizzera) potrebbe coglierci impreparati come, in alcuni interventi, è stato sottolineato.

Pur tuttavia il confronto fra i rappresentanti delle più importanti associazioni e operatori del settore e i rappresentanti del Governo e Parlamento (on. Umberto Del Basso de Caro - Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture, on Chiara Braga – Commissione Ambiente , Camera dei Deputati, l’on. Ivan Catalano, Commissione Trasporti, Camera dei Deputati) si è svolto in un clima di generale, se pur moderato, ottimismo.

Grande evidenza è stata data all’attenzione che l’attuale Governo mostra di avere per il settore.

In tal senso sono state chieste risposte

- alla esigenza di una più efficace integrazione del sistema ferroviario con quello portuale che allo stato attuale presenta oltre a problemi di tipo infrastrutturale anche un insufficiente coordinamento organizzativo delle attività legate alla movimentazione delle merci;
- all’esigenza di misure per la semplificazione e digitalizzazione delle procedure e delle attività per arrivare a un offerta di servizi intermodali competitivi ;
- alla necessità di promuovere il settore mettendo in atto misure per favorire accordi di rete fra le aziende di trasporto .
- all’esigenza di rivedere il sistema degli incentivi a oggi sperimentati finalizzando parte di questi alla domanda .

Su questi punti il dott. Ivano Russo della segreteria del Ministro ha illustrato le iniziative che il Governo ha già assunto e le altre in cantiere e così si è espresso *“il Piano di riforma degli Interporti, che, dopo quanto fatto col Piano dei Porti, siamo convinti sia un’altra priorità nell’ottica di un trasporto organizzato per aree logistiche integrate”*. Il dott. Russo ha anche sottolineato *“la possibilità, grazie al buon lavoro svolto a Bruxelles, che in Legge di Stabilità sia finanziato un nuovo Ecobonus, col nome di Marebonus. E quella di studiare su questa base una riproposizione del Ferrobonus, mentre un’altra idea cui stiamo lavorando è quella di favorire i concessionari portuali che scelgano di utilizzare la modalità ferroviaria per le proprie merci”*.

Non sono mancate concrete proposte per una possibile ripresa del comparto ( la quota di mercato è ferma al 6%) e per affrontare l’asimmetria del ferroviario merci rispetto alle altre modalità di trasporto e le sue criticità (*rete ferroviaria inadeguata, alti costi di produzione dei servizi, compreso il problema del doppio macchinista e del pedaggio e ecc*) In questo quadro l’a. d. di FSI, Ing. Elia, ha, fra l’altro, invitato le imprese private a unire le forze per fare massa critica con l’obiettivo comune il recupero e sviluppo del settore.

Ma unanime, ancora una volta è stato il un forte richiamo alla politica per la presa d’atto delle attuali criticità e dell’esigenza di un quadro programmatico di sistema che garantisca l’effettiva

realizzazione degli interventi in tempi in linea con quelli europei e in una logica **in cui il valore ambientale del ferroviario merci deve essere riconosciuto con iniziative ad hoc.**

**Un ringraziamento particolare va agli onorevoli Umberto Del Basso de Caro** - Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture, **Chiara Braga** – Commissione Ambiente, Camera dei Deputati, **Ivan Catalano**, Commissione Trasporti, Camera dei Deputati **e a Ivano Russo** della segreteria Ministro Delrio **per aver reso possibile una interlocuzione con la politica.**

Il nostro sentito ringraziamento va, inoltre a quanti hanno contribuito con la loro partecipazione al buon esito della VII edizione di Mercintreno e nello specifico a: **Andrea Appetecchia**, Isfort e **Alessandro Panaro -Thomas Baumgartner**, Presidente Anita-Michele Elia, A. D. Ferrovie dello Stato Italiane - **Peter Fuglistaler**, Direttore Ufficio Federale dei Trasporti, Svizzera - **Luciano Pannocchia**, Vice Presidente Unione Interporti Riuniti - **Guido Gazzola**, Presidente Assoferr - **Giancarlo Laguzzi**, Presidente Fercargo, **Daniele Testi**, Presidente SOSLog e **Paolo Uggè**, Vice Presidente Confcommercio, **Maurizio Maresca**, Professore Diritto Internazionale, Università di Udine- **Amedeo Gargiulo**, Direttore Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria - **Giacomo Di Patrizi**, Past President FerCargo – **Filippi**, SBB Cargo - **Gianpiero Strisciuglio**, Direttore Commerciale Esercizio di Rete - RFI - **Fabio Croccolo**, Direttore Generale MIT - **Paolo Guglielminetti**, Associate Partner PwC Transportation & Logistics - **Francesco Cacciapuoti**, V. P. FerCargo, Dir. Gen. Interporto Servizi Cargo - **Nazario De Girolamo**, Vice Presidente Assoferr - **Luigi Legnani**, Vice Presidente UITP - **Guido Porta**, V.P. FerCargo, A. D. Inrail, Presidente Fuorimuro - **Pietro Spirito**, Presidente Interporto Bologna - **Franco Tanel**, giornalista - **Enrico Bellavita**, DBSR Italia - **Alberto Lacchini**, Direttore Commerciale Bombardier Locomotive - **Giancarlo Bertalero**, Esperto Trasporti, **Luigi Morisi**, Past President ASSIFER - **Mauro Pacella**, Segretario Generale ASSOFERR - **Pasquale Saienni**, Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria, **Fabrizio Nannetti**, Trenitalia Cargo - **Mario Castaldo**, Direttore Trenitalia Cargo - **Bernard Kunz**, Direttore Generale Hupac - **Guido Nicolini**, A. D. LOGTAINER - **Veronica Usai**, Asstra, **Mauro Pessano**, Vice Presidente Associazione Fercargo A.D. Captrain - **Lanfranco Senn**, Senior Professore Università Bocconi, Milano - **Edoardo Zanchini**, Vice Presidente Legambiente Nazionale.

Hanno sostenuto l'iniziativa: **Confcommercio e le società: Lotras, SBB Cargo, DB SCHENKER, Trenitalia e Isfort (sostenitore scientifico).**

Media Partners: **Ferpress**

Il forum è stato patrocinato da: **Rappresentanza in Italia della Commissione Europea, Ministero dell'Ambiente, Anci, Unimed, Anita, Assologistica, Assoferr, Bombardier, Fercargo, Legambiente.**

Per informazioni: Ufficio stampa tel. 064881634 - 3493191165

[Federmobilita@federmobilita.it](mailto:Federmobilita@federmobilita.it) [www.mercintreno.it](http://www.mercintreno.it) [www.federmobilita.it](http://www.federmobilita.it)

**FEDERMOBILITA'** è l'associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello regionale, provinciale e comunale.  
La sede operativa è a Roma, in via Giolitti, 46