

Forum Mercintreno 2021

Le MercinTreno nel PNRR, investimenti e potenzialità occupazionali

Roma, 13 ottobre 2021

FerCargo Formazione

- **FerCargo Formazione è un'Associazione fondata nel 2021**

L'Associazione rappresenta imprese che gestiscono, a qualsiasi titolo, l'attività di **Centro di Formazione riconosciuto dall'ANSFISA**.

- **La mission di FerCargo Formazione è di promuovere l'attività di formazione nel campo della tecnica ferroviaria**

L'Associazione promuove lo sviluppo dei servizi e delle attività di formazione rivolte al personale che svolge attività di sicurezza nel settore del trasporto ferroviario e, più in generale, la formazione nel campo della tecnica ferroviaria in Italia.



FerCargo Formazione *Gli Associati*

CENTRO DI
FORMAZIONE FERROVIARIA
TEORIA PRATICA E COMPETENZA



FOR.FER FORMAZIONE
FERROVIARIA SRL

rail
ACADEMY

 **SerForm**
CENTRO DI FORMAZIONE

 **ATHENA**

Forum FerCargo

FerCargo Formazione è parte del **Forum FerCargo** che si compone complessivamente di **57** imprese Italiane con l'obiettivo comune di sviluppare il trasporto ferroviario delle merci italiano nello spazio unico ferroviario europeo.



Nata nel 2009 - (Composta attualmente da 19 Imprese Ferroviarie nel settore merci)

Adriafer; Captrain Italia; Compagnia Ferroviaria Italiana; DB Cargo Italia; Dinazzano PO; Ferrotramviaria; Ferrovie della Calabria; Ferrovie Udine Cividale; FuoriMuro; G.T.S. Rail; Hupac; InRail; Interporto Servizi Cargo; Medway; Oceanogate Italia; Rail Cargo Carrier – Italy; Rail Traction Company; Sangritana; SBB Cargo Italia

Nata nel 2020 - (Composta attualmente da 10 Operatori di Terminal e raccordi ferroviari nel settore merci)

Ars Service; Cargo Docks; CFI Intermodal; CIM Novara; Hupac; Interporto d'Abruzzo; Lugo Terminal; Quadrante Servizi; Sograf; Trasporti Pesanti

Forum FerCargo



Nata nel 2016 - (Composta attualmente da 9 Operatori di Manovra Ferroviaria nel settore merci)

Cargo Rail Italy; ERF; Fuorimuro; Hupac; Logyca UMF; Quadrante Servizi; Rail Hub Europe; Sograf; TS Traction & Service

Nata nel 2021 - (Composta attualmente da 6 Centri di formazione ferroviaria italiani)

Centro Formazione Ferroviaria, Fer Consulting, For.Fer, Rail Academy, Serform, Athena.



Nata nel 2019 - (Composta attualmente da 13 Costruttori, Asset Manager e Manutentori rotabili ferroviari nel trasporto ferroviario delle merci)

Alstom Ferroviaria; Bombardier Transportation Italy; CZ Loko Italia; Imateq Italia; Ipe Locomotori 2000; Ma.Fer; MRCE; Railpool; RFMA; Siemens Mobility; Stadler Rail; Tiber.Co; Vossloh Locomotives



FerCargo Formazione – Qualche Cifra.....

Anno 2020



circa 300 corsi di formazione erogati



più di 3.500 studenti formati

Il 98% degli allievi che hanno frequentato i corsi per l'ottenimento di abilitazioni ferroviarie sono stati assunti entro i 6 mesi successivi da aziende del settore.

FerCargo Formazione - I principali assi di intervento dell'azione associativa



Position Paper 2021

Conoscere: l'Associazione intende promuovere **un'azione informativa** verso le Scuole e le Università in maniera da indirizzare un percorso di **continuità Scuola – Lavoro** verso il settore ferroviario che non è ancora saturo, a differenza di altri, di forza lavoro.

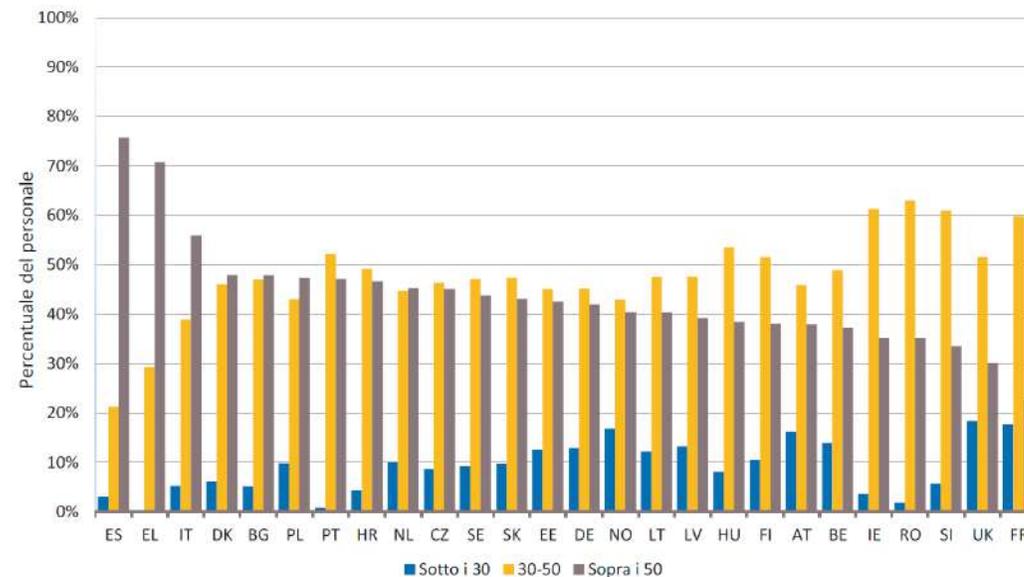
Sostenere: l'Associazione intende promuovere - presso il Governo e gli Enti Locali – il tema del **sostegno alla formazione professionale** mediante finanziamenti alle imprese che assumono e borse di studio agli studenti.

Semplificare: **avviare tavoli di confronto con l'ANFISA** finalizzati a predisporre norme specifiche per la formazione che avviene presso i centri di formazione e per gli istruttori che operano presso tali strutture specializzate.

Occupazione: una fotografia del settore

In Europa, nel settore ferroviario, l'invecchiamento della forza lavoro continua a rappresentare una preoccupazione, soprattutto per Spagna, Grecia e Italia, **dove oltre il 50 % della forza lavoro aveva più di 50 anni nel 2016 e i lavoratori under 30 rappresentano meno del 5% del totale.**

Figura 21: Dipendenti per fascia di età e per paese, 2016

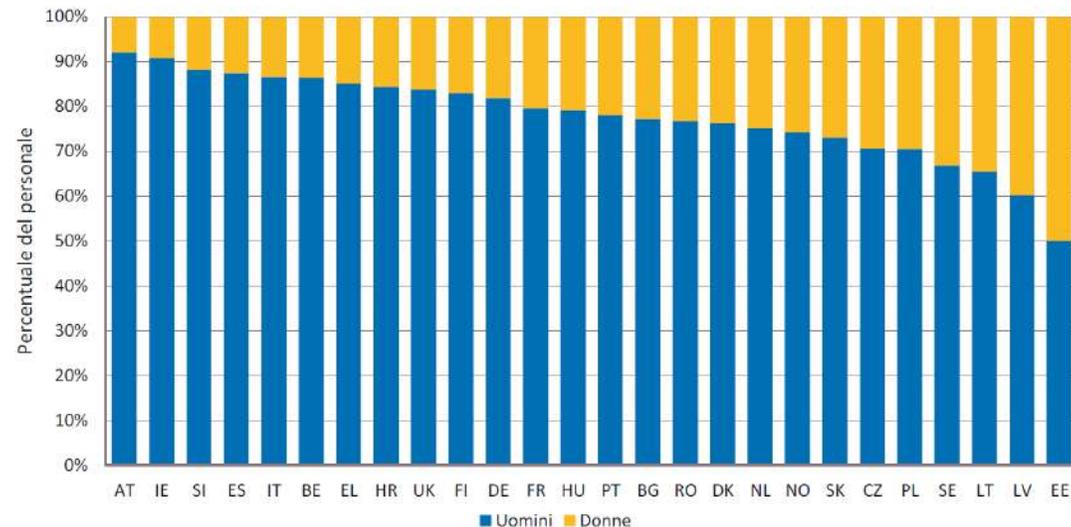


Fonte: indagine di monitoraggio del mercato dei servizi ferroviari, 2018. Nessun dato per LU.

Occupazione: una fotografia del settore

La forza lavoro è prevalentemente maschile; le donne rappresentano in media solo il 21 %. La percentuale di personale di sesso femminile varia tra il 50 % dell'Estonia e l'8 % dell'Austria, **in Italia è pari a circa il 12% del totale.**

Figura 20: Dipendenti per genere e per paese, 2016



Fonte: indagine di monitoraggio del mercato dei servizi ferroviari, 2018. Nessun dato per LU.

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: Un'occasione da non perdere

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



Negli ultimi anni il comparto ha inserito diverse migliaia di giovani con assunzioni a tempo indeterminato, ancora oggi il settore ha bisogno di numerosi addetti. **Si stima in circa 1.000 per anno i soli macchinisti necessari alle aziende, nel prossimo triennio.**

Nel PNRR il sostegno all'occupazione giovanile è presente in maniera trasversale in tutte le missioni del Piano.

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: Un'occasione da non perdere

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



Le nostre proposte al Governo:

- **prorogare il contributo per la formazione** ai macchinisti per il prossimo **triennio 2022-24**. Solo dando stabilità a tale misura si consente alle imprese di pianificare la formazione e la assunzione di nuove risorse evitando il *cherry picking* che danneggia il settore;
- consentire alle aziende di **portare direttamente al finanziamento i costi di formazione sostenuti presso i centri di formazione** semplificando così le procedure per la contribuzione;
- **estendere**, con le stesse modalità, il contributo **alle altre figure operanti nella sicurezza ferroviaria** (capi treno, manutentori, verificatori, gestori della circolazione, etc);
- **finanziare borse di studio** (*voucher allo studio*) per i giovani che intendono avviarsi alla professione del ferroviere.

ANSFISA-FerCargo Formazione

work in progress

FerCargo Formazione ha nella ANSFISA il principale interlocutore tecnico istituzione con il quale collaborare condividendo il principio che la formazione è uno dei principali cardini della sicurezza ferroviaria.

ANSFISA e FerCargo Formazione hanno avviato un tavolo tecnico per approfondire congiuntamente una serie di *focus point* quali:

- la didattica a distanza nella formazione ferroviaria;
- la figura dell'istruttore nei centri di formazione;
- il contributo di nuove professionalità alla formazione ferroviaria.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE